Medienmitteilung, 1. Januar 2023

Trafikguide ausgebaut im neuen Design

Neue Dienstleistungen, neue Technologien, neue Anbieter – die Mobilität ist im Umbruch, auch in der Schweiz. So bestehen hierzulande bereits mindestens 22 Carsharing-Anbieter, 10 verschiedene Bikesharing-Systeme oder 11 Ridepooling-Konzepte. Das zeigt eine Analyse des Mobilitätsüberblicks Trafikguide. Dieses Tool wurde von Trafiko mit Unterstützung von EnergieSchweiz, dem Zürcher Verkehrsverbund und swisscleantech entwickelt. Es ist die erste systematische, aktuelle Sammlung von über 510 bestehenden und vor allem neuen Mobilitätsangeboten. Mit Hilfe der Nutzerinnen und Nutzer soll dieses Tool laufend ausgebaut und aktualisiert werden. Auf das neue Jahr 2023 wurden die Filtermöglichkeiten und das optische Design aktualisiert.

Neben den Unternehmen des öffentlichen Verkehrs existieren zurzeit rund 200 verschiedene Mobilitätsdienstleistungen in der Schweiz. Viele Angebote und Unternehmen sind dabei dem Sharing zuzuordnen. Zum Beispiel Carsharing: Während jahrelang Mobility alleiniger Player im Markt war, existieren heute in der Schweiz mind. 22 Carsharing-Anbieter. Auch Bikesharing wird vielseitiger, wie die 10 gelisteten Systeme zeigen. Beim viel diskutierten Scooter- bzw. E-Trottinettsharing gibt es bereits 7 Anbieter. Diese Auswertungen stammen aus dem Mobilitätsüberblick Trafikguide (www.trafik.guide). Dieses nichtkommerzielle Tool wurde von Trafiko mit Unterstützung von EnergieSchweiz, dem Zürcher Verkehrsverbund und swisscleantech entwickelt. "Fast wöchentlich entstehen neue Mobilitätsangebote und kommen neue Unternehmen auf den Markt", weiss Mitgründer Roman Steffen, der seit 1.5 Jahren zusammen mit seinem Team systematisch rund 510 Mobilitätsangebote aufgearbeitet hat und sich nun eine breite Diskussion zur Mobilitätswende erhofft.

Vereinfachte Filtermöglichkeiten und modernes Design

Nachdem im 2022 ein neues Monitoring Schweiz publiziert wurde, konnte nun das Redesign umgesetzt werden. Auf 1.1.23 steht der Trafikguide mit neustem Design, überarbeiteten Filterfunktionen und 510 Diensten wieder zur Verfügung. "Wir freuen uns, dass der laufende Ausbau den inzwischen jährlich 14'841 Nutzenden gefällt", sagt Mitgründer Christoph Zurflüh. "Dies ist der höchste Wert seit Lancierung von Trafikguide".

Überblick im aktuellen Mobilitätsdschungel

Im Kontext dieses starken Wandels der Mobilitätsbranche ist es für Fachleute, Behörden, Unternehmen, Anbieter oder interessierte Privatpersonen kaum mehr möglich, die Übersicht zu behalten. Kaum jemand kennt den Unterschied zwischen Ridehailing- und Ridesharing-Diensten oder weiss, was "Clyde" oder "notime" genau anbieten. Hier setzt das Online-Tool Trafikguide (www.trafik.guide) an, das einen umfassenden Überblick bietet. "Für ein funktionierendes, effizientes und klimafreundliches Verkehrssystem müssen zukünftig neben bewährten Konzepten auch neue Ansätze in die Lösungsfindung einbezogen werden", ist Roman Steffen überzeugt. Kriterien im Trafikguide wie Flächeneffizienz oder die Art des Poolings helfen, Dienste für die Lösung individueller Verkehrsprobleme zu finden. Gleichzeitig sorgt Trafikguide mit detaillierten Informationen für die nötige Transparenz von Mobilitätsangeboten, beispielsweise informiert der Guide bezüglich Eigentümerschaft. Noch gibt es Potential bei der Vollständigkeit der Daten, beispielsweise bei den Nutzerzahlen der Dienste. Trafiko und seine Partner rufen daher die Mobilitätsanbieter auf, diesbezüglich Angaben zu liefern. Je transparenter die Angaben, umso besser können neue Lösungen beurteilt und die Mobilität passend weiterentwickelt werden.

Zugriff

Direkt: <u>www.trafik.guide</u>









Trafikguide in 2 Sätzen

Trafikguide ist ein digitaler Überblick über neue und bestehende Mobilitätsangebote – aktuell und systematisch aufbereitet. Dank einer Kategorisierung und Sortiermöglichkeiten sind Vergleiche möglich.

Ausgesuchte weitere Fakten, welche sich aus dem Trafikguide ableiten lassen

- Über 510 Mobilitätsdienstleistungen listet der Trafikguide per 1.1.2023. Das Potenzial neuer Möglichkeiten ist somit gross.
- Die Dienstleistungen sind in 24 Kategorien eingeteilt: Vom "Auto im Abo" zu "öV mit int. Bewilligung" über "Cargoplattformen" bis zu "Scootersharing". Damit lassen sich Dienste einteilen und vergleichen.
- Rund 270 Dienste k\u00f6nnen in der Schweiz genutzt werden. Der Anteil Schweizer Firmen an diesen Diensten \u00fcberwiegt, welche somit den Mobilit\u00e4tmarkt in der Schweiz mitgestalten und auch pr\u00e4gen.
- 15 der 17 Dienste rund ums Laden/Tanken sind auch in der Schweiz verfügbar. Die E-Mobilität nimmt somit nicht nur bei der grösseren Auswahl an Fahrzeugmodellen Fahrt auf, sondern auch bei der Betankung mit Strom.
- Rund 101 Dienstleistungen haben einen hohen Smart-City-Faktor. Solche Dienstleistungen haben wenig Emissionen, öffnen die Fahrt für weitere Reisende und Teilen das Fahrzeug. Sie haben grosses Potenzial, um Mobilitätsherausforderungen optimal zu begegnen.
- 131 Dienste in der Schweiz sind als flächeneffizient eingestuft und daher sinnvoll. Sie sparen die Ressource Boden durch Nachfragebündelung oder durch die Wahl, das jeweils sinnvollste Verkehrsmittel zu verwenden.
- Rund 93 Dienstleistungen stammen von Unternehmen, die nicht nur eine Mobilitätsdienstleistung im Unternehmen betreiben (multimodales Unternehmen). Viele Firmen ergänzen somit ihr Hauptprodukt und reichern es an.
- 20 Cargoplattformen, beispielsweise als Lieferservice für Essen, oder 20 Cargodienste sind in der Schweiz vorhanden. Die steigende Zahl von Cargodienstleistungen zeigt die Herausforderungen im Bereich des Güterverkehrs, welcher neben dem Personenverkehr meist weniger Beachtung erhält.
- 10 Ticket-Apps listet der Trafikguide für die Schweiz. Der Verkauf von öV-Tickets wird damit immer vielfältiger. Die Digitalisierung schreitet damit voran, wird beispielsweise Ticketautomaten schrittweise ablösen. Mit Trainline gibt es gar Apps, welche öV-Tickets für ganz Europa verkaufen.
- Uber wird oft als 1 Dienstleistung wahrgenommen. Trafikguide listet aber 16 Dienstleistungen, welche pro Region oder Land variieren: Von Frachtplattformen über öV-Diensten zu Esslieferdiensten bis hin zu Taxi-Anwendungen. In der Schweiz ist Uber mit 8 Diensten vertreten. Wichtiger als der Firmenname ist daher die eigentliche Mobilitätsdienstleistung, welche erbracht wird.

Auskunft

Christoph Zurflüh, Trafiko AG, 041 252 07 07, christoph.zurflueh@trafiko.ch

